

Polar-Top WS

Elastomerbitumen-Schweißbahn als oberste Lage einer mehrlagigen durchwurzelungsfesten Abdichtung.

Anwendungstyp DO nach DIN/TS 20000-201.

Anwendungstyp BA nach DIN/TS 20000-202.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Polar-Top WS	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit integriertem Durchwurzelungsschutz, Rillen-Vario, Sicherheitsnaht*, bestreuungsfreiem Querstoß und T-Cut**.
Bahnenlänge	5,00 m
Bahnenbreite	1,00 m
Nennstärke	4,50 mm
Bestreuung	Grün
Bahnaufbau Polar-Top WS (von oben nach unten)	▪ Grüne Bestreuung und Sicherheitsnaht ▪ Elastomerbitumen (SBS) mit integriertem Durchwurzelungsschutz ▪ Polyestergewebe-Verbundträger, 180 g/m² ▪ Elastomerbitumen (SBS) mit integriertem Durchwurzelungsschutz ▪ Elastomermodifiziertes Vario-Bitumen mit Rillenprägung ▪ PE-Folie
Einsatzbereich	▪ DIN 18531 Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern ▪ DIN 18532 Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton ▪ DIN 18533 Abdichtung von erdberührten Bauteilen ▪ Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit bahnenförmigen Abdichtungsmitteln, abc Technische Regeln Abdichtungen des vdb e.V. ▪ Fachregeln für Abdichtungen – Flachdachrichtlinie
Anwendungsgebiete	▪ Oberste Lage einer mehrlagigen durchwurzelungsfesten Abdichtung bei Neubau und Sanierung für begrünte Dächer. ▪ Polar-Top WS ist für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen geeignet. ▪ Nach DIN EN 13948 & FLL-Richtlinien geprüft ▪ Erfüllt im System geprüft und durch abP nachgewiesen die Anforderung „harte Bedachung“, Klassifizierung B_{ROOF} (t1)



* BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie ober- und unterseitig mit Cut-Lines.

** Mit werkseitigem T-Cut (45 °-Eckschnitt im Bereich der Querstoße).

TECHNISCHE DATEN¹**Produktdaten gemäß
DIN EN 13707
DIN EN 13969**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1849-1	m	5,00
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,50 mm ± 0,10 mm
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen*	DIN EN 13501-5	–	Klasse B _{ROOF} (t1)
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	1.050 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	20 / 20
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 Verfahren B	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Verfahren A	kg	10
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948 & FLL-Verfahren	–	bestanden
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-28
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+115
Bestreuungshaftung, max. Abrieb	DIN EN 12039	%	10
Gefahrstoffe	–	–	Keine

¹ Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

* Im Systemaufbau geprüft

VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Produktmerkmale	▪ Wurzelfest ▪ Unterseitiges Rillen-Vario ▪ Sicherheitsnaht ▪ Cut-Lines ▪ Bestreuungsfreier Querstoß ▪ Werkseitigem T-Cut (45°-Eckschnitt) ▪ Stabiler Wickelkern
Verlegeart	Polar-Top WS wird je nach Anforderung an die Funktionsschicht mit mindestens 8 cm Längsnaht- und Kopfstoßüberdeckung und im Versatz mit dem Propangasbrenner vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeschweißt. Um ein gleichmäßiges Schweißbild zu erhalten, kann die Polar-Top WS von vorne, unter Verwendung des Rollenführungsbügels, auf den Untergrund aufgeschweißt werden.
Lagerungshinweise	Polar-Top WS ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.
Entsorgungshinweise	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWCNummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.
Sicherheitshinweis	Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.
Zusätzliche Verbraucherhinweise	Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten. Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung. Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt anzuordnen.

Stand: 05/2025. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 05/2025
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Technische Beratung
icopal

T 06104 8010 3300

E awt.beratung.de@bmigroup.de

BMI Deutschland GmbH
Frankfurter Landstraße 2–4
61440 Oberursel

bmigroup.de

Seite 3 von 3